

FAKTA OM MODTAGELSE

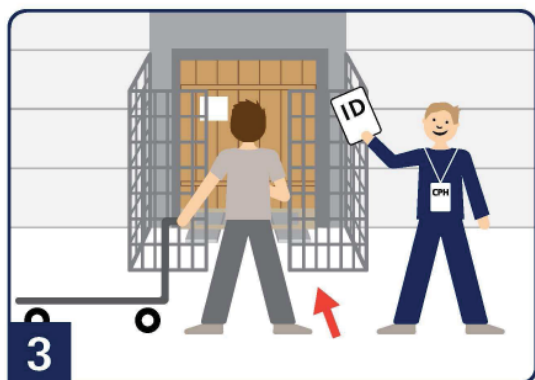
1. november 2011



Fragtmand og varemottager aftaler tid for modtagelse af varer i varegård øst.



Varemottager går ud til fragtmand igennem ny security-udgang.



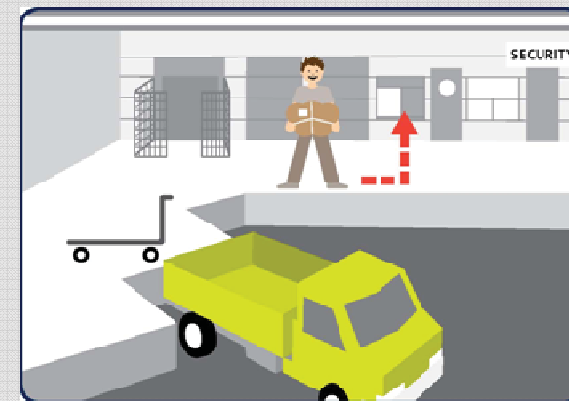
Fragtmand sætter palle klar i scanner og varemottager aktiverer scanner med ID-kort. Uden ID-kort kan man ikke få varerne ind.



Pallen er på vej igennem scanner og varemottager går ind igennem security-indgang for at hente sin palle i kælderen (scanneren har sin egen elevator).

Pakker

Samme trin gælder for pakker — de skal dog leveres lige ved siden af sluserne og kan afhentes i stueetagen på vej ind.



Nye åbningstider

Paller	Pakker
Mandag-lørdag kl. 06.00 - 14.00 kl. 17.00 - 20.00	Mandag-lørdag kl. 03.30 - 14.00 kl. 17.00 - 20.00
Søndag: Lukket/tilkald	Søndag kl. 3.30-5.30

Som altid skal Security tilkaldes ved leverancer udenfor ovennævnte åbningstid. Der kan være op til 30 minutters ventetid. Kontakt os i god tid, så vi kan være klar til at hjælpe jer.

Nye sikkerhedsregler

Fra 1. november 2011 træder nye EU-sikkerhedsregler i kraft om vareleverancer til CSRA-området i Københavns Lufthavn. Alle varer til CSRA skal igennem Varegård Øst. Det betyder at alle vareleverancer skal screenes 100%.

Hvilke varer?

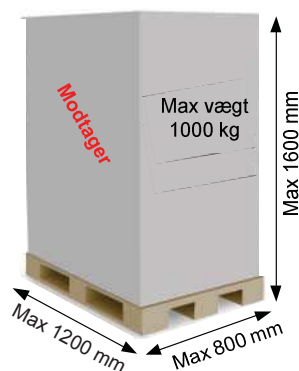
Alt!

Køl, frost, butiksvare, reservedele, rengøring, kontorartikler, opfyldningsvarer og håndværkervarer.

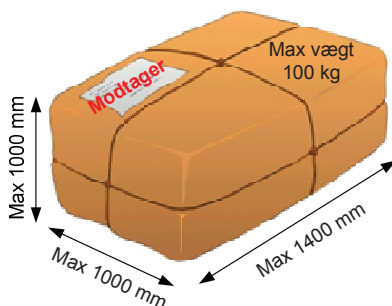
Nye krav til pakning

På næste side kan du læse om, hvordan du pakker varer, så det kan modtages i Københavns Lufthavn.

Nye krav til pakning



- Altid på EUR-palle
- Tydelig mærkning med 'modtager'
- Behørigt sikret f.eks. med wrap eller strap
-



- Tydelig mærkning med 'modtager'
- Behørigt sikret f.eks. med wrap eller strap

Vareleverancer til Varegård Øst

Værd at vide når du skal levere varer til Københavns Lufthavn.

Gældende fra 1. november 2011

Kontakt:

CPH Centralvaremodtagelse

Varegård Øst

Kastrup Tværvvej E
2770 Kastrup

Tlf.: +45 3231 3717

Specielle leverancer

Aftales i hvert enkelt tilfælde med modtager og CPH. Det kan fx være særligt store leverancer, leverancer af en størrelse, der ikke kan håndteres i de to anlæg, eller håndtering af materialer, som afhentes på Airside.